



MERCURY

Outboards





Alles voor optimaal vaarplezier

Met een buitenboordmotor van Mercury bent u niet alleen verzekerd van de beste krachtbron voor uw boot, maar ook van een ervaren team van vaarliefebbers dat altijd voor u klaarstaat. Wat u ook met uw boot wilt doen – gaan vissen, iemand laten waterskiën, cruisen of gewoon ontspannen op een zonnige dag. Wij van Mercury doen er alles aan om u onvergetelijke momenten op het water te laten beleven.

Al meer dan zeventig jaar richten we ons volledig op de aandrijving van boten, en in al die tijd hebben we meer mensen vaarplezier bezorgd dan wie dan ook. Met een compleet assortiment buitenboordmotoren garandeert Mercury u altijd de prestaties die u verwacht, de betrouwbaarheid waar u op rekt en een vaarbeleving die ongeëvenaard is. Of u nu kiest voor een stille viertaktmotor of voor een ultrasnelle OptiMax, elke Mercury geeft een nauwkeurige controle bij lage snelheid en is ongelooflijk zuinig en betrouwbaar. Mercury buitenboordmotoren worden geleverd door het grootste en best getrainde dealernetwerk ter wereld, en met de beste garantie in de branche.

Wij hopen dat u voor de aandrijving van uw boot voor Mercury kiest. Mocht dat zo zijn, dan is onze belofte heel simpel: We staan voor u klaar, elke dag opnieuw.



MERCURY

VERADO 150 - 300PK - - - - -	4
VIER TAKT 150PK - - - - -	6
VIER TAKT 80 - 115PK - - - - -	8
VIER TAKT 40 - 60PK - - - - -	10
VIER TAKT 25 - 30PK- - - - -	12
VIER TAKT 15 - 20PK- - - - -	14
VIER TAKT 8 - 9.9PK - - - - -	16
VIER TAKT 2.5 - 6PK - - - - -	18
OPTIMAX 75 - 250PK - - - - -	20
REGELAARS EN PROPELLERS - - - - -	22
OLIE EN SMEERMIDDELEN - - - - -	24
DEALERNETWERK - - - - -	26
GARANTIE EN VOORDELEN - - - - -	28
SPECIFICATIE - - - - -	30

Ongekend vaarplezier

Als u zelf uw buitenboordmotor zou kunnen ontwerpen, hoe zou die er dan uitzien? De ingenieurs van Mercury hebben goed geluisterd naar vaarliehebbers zoals u en hun wensen verwerkt tot een revolutionair product: de Verado, tot dusver de enige in serie geproduceerde viertaktbuitenboordmotor met een compressor. De aangetoonde betrouwbaarheid, de soepele prestaties en het grote bedieningsgemak maken de Mercury Verado tot het meest geavanceerde aandrijfsysteem op het water.

Duurzaamheid ten top

Kwaliteit en betrouwbaarheid zijn vanzelfsprekend. Zo is de Verado bijvoorbeeld voorzien van lange bouten die door het hele motorblok en de hele cilinderkop lopen. Hierdoor ontstaat een motorblok en cilinderkop uit één geheel waarin geen compressie spanningen aanwezig zijn, hierdoor wordt het systeem nog betrouwbaarder doordat de effecten van uitzetting en inkrimping worden opgeheven. Verder wordt de duurzaamheid van de Verado verbeterd door de exclusieve geïntegreerde Mercury-oliekoeler die de olietemperatuur op het juiste niveau houdt en olieverdunning tegengaat.

De juiste uitrusting

De Mercury Verado biedt lower units voor meerdere toepassingen, of u nu één of meerdere motoren gebruikt, onder de kust vaart of buitengaats. Met meer dan zeventig jaar ervaring op het gebied van aandrijfsystemen voor boten weten wij precies wat het beste werkt.

Soepel en stil

De Mercury Verado met compressor is bijzonder stil. De lijnmotor is beter uitgebalanceerd en loopt soepeler dan de traditionele v-blokken. En bij de zescilindermodellen is de powerhead volledig gescheiden dankzij het unieke ophangingsysteem voor de geavanceerde middensectie, waardoor er vrijwel geen trillingen zijn.





MercMonitor™ met EcoScreen

Motortrim, snelheid en brandstofverbruik worden continu bewaakt door de EcoScreen-functie van de MercMonitor. Duidelijk leesbare gegevens stellen u in staat zo zuinig mogelijk te varen.

Compleet, nauwkeurig en alles onder controle

Voor een superieure vaarbeleving is absolute controle vereist. De Verado was 's werelds eerste buitenboordmotor met elektrohydraulische stuurbevestiging, waardoor er vrijwel geen stuurkoppel optreedt. De motor schakelt zeer nauwkeurig en biedt een supersnelle gasrespons dankzij Mercury's Digital Throttle & Shift. Het resultaat is dan ook een ongeëvenaarde vaarbeleving.



Shadow-modus

Dankzij Mercury's Shadow-technologie is er geen gedoe meer met het bedienen van meerdere motorhendels. In plaats daarvan bedient u voortaan met slechts twee hendels meerdere motoren. De Shadow-modus is bovendien niet alleen geschikt voor drie of vier motoren, maar ook voor dubbele stuurstand installaties.

VIERTAKT

150pk



Grenzeloze betrouwbaarheid

Onze ingenieurs hadden een duidelijke opdracht: ontwerp en produceer de betrouwbaarste 150 pk-viertaktbuitenboordmotor in de branche. Om dat voor elkaar te krijgen, lieten ze een krachtig drieliterblok met meer dan 250 pk slechts 150 pk leveren. Een prima oplossing, want daardoor gaat het motorblok veel langer mee. De motor heeft behalve de grootste cilinderinhoud in zijn klasse ook een robuust onderwaterhuis en is bijna 10.000 uur aan praktijktests onderworpen en aangepast. Voeg daar de toonaangevende 2-jarige fabrieks- en anticorrosiegarantie aan toe en u begrijpt waarom wij vinden dat onze ingenieurs prima werk hebben geleverd.

* Exclusieve 5-jaar gelimiteerde fabrieksgarantie voor recreatieve toepassing. Geldt niet voor professionele- en racetoepassingen.

Perfect als krachtigere motor voor uw boot

Dankzij de compacte, lichte vormgeving kan de 150 pk-viertaktmotor van Mercury op een krappe spiegel worden gemonteerd. Bij het trailervervoer van een boot is elke kilo gewichtsbesparing mooi meegenomen. Bovendien biedt de 150 pk-viertaktmotor alle mogelijkheden voor mechanische of hydraulische besturing, mechanische bedienings-/kabelsystemen en een complete reeks extra instrumenten.

Minder belasting, geen stress

Minder belasting, meer vermogen. Klinkt goed, nietwaar? Dat is waar het bij de 150 pk-viertaktmotor van Mercury om draait. Dankzij de cilinderinhoud van 3 l levert deze 4-cilindermotor met bovenliggende nokkenas bij een lager toerental een hoger koppel en meer pk's. Daardoor is de motor uiterst duurzaam en heeft u er geen omkijken naar.

Minder vaak naar de dealer

Of de motorkap er nu op zit of niet, de 150 pk-viertaktmotor ziet er gewoon goed uit. En alle onderdelen zijn gemakkelijk toegankelijk voor standaardonderhoud. Voeg daar het gebruiksvriendelijke olieverversingssysteem, de goed bereikbare brandstoffilter en een onderhoudsvrij klepbedieningsmechanisme aan toe en u hebt een van de makkelijkst te onderhouden buitenboordmotoren die verkrijgbaar zijn.

Lichte krachtbron

In het algemeen geldt: hoe groter de cilinderinhoud, hoe zwaarder de motor. Maar niet bij de 150 pk-viertaktmotor van Mercury. Deze motor is de lichtste in zijn klasse en is niet alleen ideaal als krachtigere motor voor uw huidige boot, maar ook als krachtpatser voor een nieuwe boot.



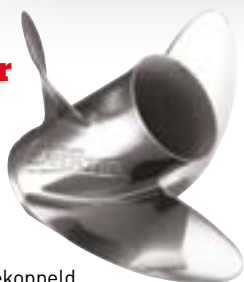


Perfecte voortstuwing

Mercury biedt een groter assortiment propellers dan wie dan ook. Stuk voor stuk zorgvuldig ontworpen, hoogwaardige precisiemechanismen. Voor elke toepassing op het water vindt u bij ons precies de juiste propeller

De juiste propeller

De Mercury Enertia propeller is de perfecte aanvulling op de F150 viertakt, ontworpen als de ultieme propeller voor grote viertakt buitenboordmotoren. Enertia's revolutionaire kleine diameter groot blad ontwerp, gekoppeld aan de Mercury X7 propeller legering, levert een propeller die zorgt voor een fenomenale acceleratie, hoge snelheid en duurzaamheid. Net zoals de F150 viertakt buitenboordmotor levert Enertia precies datgene wat bootliefhebbers wensen.



Alle informatie onder het varen

Mercury biedt een groot assortiment analoge en digitale SmartCraft-instrumenten voor op uw dashboard. Neem bijvoorbeeld onze MercMonitor: een digitaal display met aanpasbare achtergrondverlichting en tal van programmeerbare functies die in groepen van drie worden weergegeven in maar liefst vijf configuraties. Met de functie 'Favorites' bladert u direct door de meest gebruikte schermen.



VIERTAKT

80 - 115pk

Betrouwbaarheid is vanzelfsprekend

Of u nu 's avonds met familie en vrienden een boottochtje op het meer maakt, 's ochtends wilt gaan vissen op zee of 's middags actief wilt watersporten op de rivier, Mercury's 80-115 pk-viertaktbuitenboordmotoren bieden de betrouwbaarheid waar u op rekent. Voeg daar de fluisterstille werking aan toe en u hebt de perfecte combinatie voor optimaal vaarplezier.

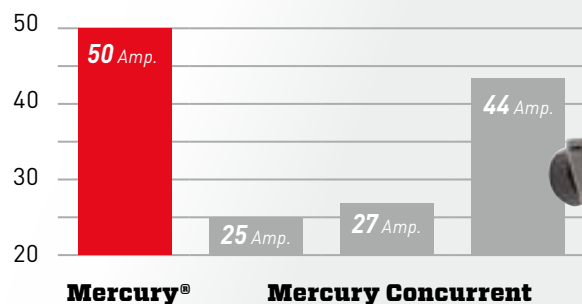
Een stevig fundament

Een huis is zo stevig als zijn fundament, zegt men? En stevig, dat zijn onze 80-115 pk-viertaktmotoren zeker. Ze zijn namelijk voorzien van het robuuste, uiterst duurzame en levenslang onderhoudsvrije klepbedieningsmechanisme van een 200 pk-Mercury Verado. En dat staat garant voor jarenlang vaarplezier.

Sluit maar aan

Elke 80-115 pk-viertaktmotor is voorzien van een 50 A-, 630 W-dynamo, de krachtigste in zijn klasse. Dieptemeters, visvinders, navigatiesystemen, verlichting, visbuns of geluidsapparatuur aansluiten? Geen probleem.

50 Amp. Dynamo





Power voor uw passie

De 80-115 pk-viertaktmotoren van Mercury bieden de cilinderinhoud die nodig is voor een hoog koppel en een snelle acceleratie. Ideaal voor wakeboarders en waterskiërs die snel uit het water willen komen. Voeg daar de lage overbrengingsverhouding (2.33:1) aan toe die in het hele toerentalbereik volop vermogen biedt en u snapt waarom dagelijks meer en meer vaarliehebbers op Mercury vertrouwen.

Nieuw Spitfire Propeller

De Spitfire is Mercury's meest geavanceerde aluminium propeller.

Dankzij de vier krachtige bladen met een grotere hellingsgraad en extra cup geeft de Spitfire een betere grip en kan men tot 25% sneller accelereren zonder verlies van topsnelheid.



Niets beschermt beter tegen corrosie

Het Mercury-anticorrosiesysteem van de Mercury 80-90-115 pk is de krachtigste bescherming die er is. Het systeem bestaat uit een unieke combinatie van op speciale wijze toegepast roestvrij staal, onze exclusieve beschermingslaag tegen zout water en een toonaangevende driejarige beperkte anticorrosiegarantie.



VIERTAKT

40 - 60pk

Motoren waar u op kunt vertrouwen

De reden waarom Mercury's 40-60 pk-viertaktbuitenboordmotoren zo populair zijn bij vaarliefhebbers is dat ze precies doen wat u wilt. Elke keer opnieuw, zonder problemen. En ook over de bediening hoeft u zich geen enkele zorgen te maken. Die is namelijk heel eenvoudig.

Krachtig en compact

De 40-60 pk-viertaktbuitenboordmotoren van Mercury zijn motoren met een lange slag en een bovenliggende nokkenas die een hoger koppel bieden voor een uitstekende acceleratie, zelfs bij zware belasting. En omdat deze viertaktmotoren ook nog eens compact zijn en een krachtige lichtspoel bieden, zijn ze zeer populair.

Motoren die altijd direct starten

Dankzij Mercury's Elektronische brandstofinjectie (EFI) zijn vaarliefhebbers verzekerd van een motor die altijd meteen en zonder problemen start. Het EFI-systeem van Mercury zorgt bovendien voor een betere brandstof controle zodat u zuiniger vaart. Zo bespaart u op de brandstofkosten en kunt u meer tijd doorbrengen op het water.

Antidiefstalsystemen

Maak uw motor compleet met mooie accessoires zoals het nieuwe Mercury antidiefstalsysteem.





Ongeëvenaarde wendbaarheid

De Mercury 30- en 60 Bigfoot-modellen kenmerken zich door een groter onderwaterhuis, een extra grote propeller en een lagere overbrengingsverhouding. Daarmee bieden ze meer stuwkracht en betere prestaties dan alle andere buitenboordmotoren met vergelijkbaar vermogen. Omdat de propeller dieper in het water steekt, werkt hij in rustiger water en levert daardoor aanzienlijk betere prestaties. Bovendien heeft de propeller een grotere diameter met 20% meer oppervlak, wat de wendbaarheid en boot lift enorm verbetert.



De Big Tiller

Mercury's optionele Big Tiller wordt tegenwoordig steeds meer gebruikt bij open opblaasboten, RIBS en polyester boten. De langere handgreep met handig geplaatste powertrimschakelaar is eenvoudig en veilig te bedienen.

Sportvissers gebruiken de optionele sleepstandfunctie (troll control) graag om de boot precies op de juiste snelheid te laten varen om de vissen te laten bijten.



VIERTAKT

25 - 30pk

Hij start zodra u dat wilt

Als bij een gewone elektische gestarte motor de accu leeg is, kunt u niet meer verder. Dat geldt niet voor een 25 of 30 pk-viertaktmotor van Mercury. Elke motor in deze klasse is standaard uitgerust met een handstart zodat u ook met een lege accu de touwtjes zelf in handen hebt en uw boottocht kunt voortzetten.

Hoog koppel bij laag toerental

Deze 25-30 pk-viertaktmotoren mogen dan bescheiden in hun pk zijn, ze hebben wel een grote cilinderinhoud. Met een hoog koppel bij laag toerental bieden deze buitenboordmotoren via een directe gasrespons en een snelle acceleratie alle vermogen dat u nodig hebt.

Stap over op een 30 pk-Bigfoot

30 pk Exclusive

Onze Bigfoot is de motor bij uitstek voor het zware werk. Met een groot onderwaterhuis en een powerhead met een cilinderinhoud van 747 cc levert deze krachtpatser meer stuwkracht voor zware ladingen. Van een zware boot tot een grote aluminium of polyester vissersboot, de Mercury 30 Bigfoot is eenvoudig te bedienen, stuurt uiterst nauwkeurig bij lage snelheid en levert maximale stuwkracht. Alles voor een optimale vaarbeleving





Handig

Dankzij Mercury's multifunctionele stuurhendel, standaard op 25-30 pk-viertaktmodellen, kunt u met één hand op uw rug varen. Met deze revolutionaire alles-in-eenhendel kunt u met één hand schakelen, stoppen, gas geven, kantelen en sturen. De 30 pk Bigfoot kan worden uitgebreid met een big tiller stuurhendel met lange handgreep en handig geplaatste powertrimschakelaar. En met een optionele sleepstandfunctie (troll control) waarmee u het toerental kunt verlagen tot 700 tpm.

Een motor die altijd direct start

25/30 pk Exclusive

Dankzij Mercury's toonaangevende elektronische brandstofinjectie (EFI), waarmee onze 25-30 pk en 30 pk Bigfoot-modellen zijn uitgerust, wordt via een elektronische regelmodule op het juiste moment de juiste hoeveelheid brandstof in de motor gespoten. Dat heeft duidelijke voordelen: starten gaat altijd even gemakkelijk, de gasrespons is sneller en de motor is tevens zuiniger en levert betere prestaties.



VIERTAKT

15 - 20pk

Toonaangevend, in alle opzichten

Vaarliefebbers die een buitenboordmotor uit deze klasse willen, verwachten een betrouwbare krachtbron die niet alleen uitstekende prestaties levert, maar ook tal van functies biedt. Mercury's 15-20 pk-viertaktmotoren stellen niet teleur. Deze buitenboordmotoren zijn niet alleen licht, maar hebben ook een grote cilinderhoud, een dubbele water pick-up en een multifunctionele stuurhendel met vele functies waarmee u vermogen en besturing volledig in de hand hebt. Als u eenmaal met een van deze Mercury-motoren hebt gevaren, zult u begrijpen waarom we toonaangevend zijn in deze klasse.

Hoog koppel bij laag toerental

Deze 15-20 pk-viertaktmotoren mogen dan bescheiden in hun pk zijn, ze hebben wel een grote cilinderinhoud. Met een hoog koppel bij laag toerental bieden deze buitenboordmotoren via een directe gasrespons en een snelle acceleratie alle vermogen dat u nodig hebt.

Handig

Dankzij Mercury's multifunctionele stuurhendel, standaard op 15-20 pk-viertaktmodellen, kunt u met één hand op uw rug varen. Met deze revolutionaire alles-in-eenhendel kunt u met één hand schakelen, stoppen, gasgeven, kantelen, de frictie regelen en sturen. Heeft u een kleine kofferbak of opbergruimte? Geen probleem, de stuurhendel van de 15-20 pk-modellen kan volledig worden ingeklapt.





Snel en gemakkelijk te starten 15/20 pk

Mercury's 15-20 pk-viertaktmotoren met handstart zijn voorzien van ons unieke voorinspuit en versneld stationair toerental systeem. Dit systeem zorgt ervoor dat u snel en gemakkelijk kunt starten; u hoeft alleen maar in de pompbal te knijpen en de sleutel om te draaien. In tegenstelling tot de automatische-chokesystemen van onze concurrenten, die te arm lopen en waarbij de wisselende brandstofkwaliteit van jachthavens en tankstations problemen oplevert, zorgt Mercury's voorinspuit en versneld stationair toerental systeem ervoor dat de motor keer op keer snel en gemakkelijk start.

Het grootste aanbod

Een kort- of langstaart nodig, een elektrische starter of handstart, of misschien een elektrisch tilt model om de motor op de trailer te kantelen of de trimhoek in te stellen bij lage snelheid of in ondiep water?

De Mercury 15 en 20 pk-modellen zijn leverbaar in vijftien verschillende uitvoeringen.

Van aluminium boten met lage zijwanden tot polyester boten met V-bodem of kleine RIB-opblaasboten, Mercury heeft altijd een 15 of 20 pk-viertaktmotor voor de perfecte combinatie.

Licht, maar boordevol functies

Mercury's 8-9,9 pk-viertaktmotoren zijn nog steeds de lichtste in hun klasse, maar hebben daarom niet minder functies. Onze 8-9,9 pk-viertaktmotoren zijn voorzien van een handige multifunctionele stuurhendel waarmee u met één hand kunt schakelen, terwijl de handchoke en voorinspuiting de motor snel doen starten. Bovendien zijn deze buitenboordmotoren voorzien van onze unieke automatische achteruitvergrendeling, zodat u bij het achteruitvaren geen onhandige hendel hoeft om te zetten om de motor te vergrendelen.

Met één hand te bedienen

Dankzij Mercury's multifunctionele stuurhendel, standaard op 8-9,9 pk-viertaktmodellen, hebt u de boot volledig onder controle en kunt u de hele dag rustig vissen. Met deze revolutionaire alles-in-éénhendel kunt u met één hand schakelen, stoppen, gas geven, kantelen en sturen. Zo manoeuvreert u met het grootste gemak en beleeft u nog meer vaarplezier.

Alles onder controle

Bij de buitenboordmotoren van Mercury staan betrouwbaarheid en gebruiksgemak voorop. Mercury's 8-9,9 pk-viertaktmotoren hebben een vernuftige vormgeving met een langere, stevige stuurhendel en een uniek trimsysteem met klemblokkeermechanisme. Door de stuurhendel omlaag te duwen, kunt u de trim eenvoudig in een van de drie trim standen zetten. Overal en altijd.

Eenvoudig te starten

Mercury's 8-9,9 pk-viertaktmotoren zijn voorzien van ons unieke voorinspuit en versneld stationair toerental systeem. Dit systeem zorgt ervoor dat u snel en gemakkelijk van start kunt; u hoeft alleen maar in de pompbal te knijpen en aan het koord te trekken. Dankzij Mercury's voorinspuit en versneld stationair toerentalsysteem is de motor keer op keer snel en gemakkelijk te starten.





Eenvoudig kantelen

De 8 en 9,9 pk-modellen zijn standaard uitgerust met een kantelvergrendeling en een trim met klemblokkeermechanisme waarmee u de motor eenvoudig op de vereiste hoogte brengt.

Als de motor omlaaggekanteld wordt, wordt hij door de kantelvergrendeling in de door u geselecteerde hoek gehouden.

De 9,9 pk Mercury Bigfoot heeft een elektrische starter, een compact ingebouwd elektrisch kantelsysteem en een robuuste spiegelsteun voor optimale sterkte, snelheid en duurzaamheid.

De ultieme aandrijving

Met een extra grote propeller en een groter onderwaterhuis zorgt de Bigfoot 9,9 pk- viertaktmotor voor een betere snelheidsregeling en wendbaarheid. Ideaal voor de aandrijving van een grote boot of als u met lage snelheid moet varen. En met innovatieve functies als de snelste elektrische kantelinrichting in zijn klasse staan onze Bigfoot-modellen op het verlanglijstje van iedereen die een vissers-, zeil- of werkboot bestuurt.

Exclusieve functies van de 8 en 9,9 pk-motoren

- Schakelen en gas geven met de hendel.
- Voorinspuit en versneld stationair toerental systeem.
- Handige inklapbare stuurhendel.
- Handmatig trimsysteem met drie trimposities en automatische terugkeerfunctie.
- Automatische achteruitvaarvergrendeling.
- Bigfoot-modellen met stuurhendel, elektrische kantelinrichting of elektrische starter.

De lichtste motoren

Buitenboordmotoren in deze pk-categorie moeten draagbaar zijn. Mercury's 2,5-6 pk-viertaktmotoren zijn dat alleszins: ze behoren tot de lichtste buitenboordmotoren in deze klasse. Maar dat is nog lang niet alles. Ze zijn niet alleen licht en betaalbaar, maar bieden ook tal van functies, van automatische achteruitvaarvergrendeling tot handige geïntegreerde brandstoftanks. Verder krijgen deze viertaktmotoren dezelfde anticorrosiebehandeling als de motoren in onze hogere pk-classes. Stuk voor stuk hoogwaardige motoren, geleverd door het grootste en best getrainde dealernetwerk en aangevuld met de beste dealerondersteuning en leveringssystemen voor reserveonderdelen in de branche. Geen wonder dat vaarliefhebbers wereldwijd op onze draagbare viertaktmotoren vertrouwen.



Kampioen lichtgewicht

Dankzij hun geringe gewicht en de handig geplaatste grote draaggrepen draagt u de motor moeiteloos naar uw boot. En omdat deze lichtgewicht buitenboordmotoren aan onze strenge tests worden onderworpen, bent u verzekerd van dezelfde betrouwbaarheid die u ook van andere Mercury-motoren zou verwachten.

Controle, daar draait het om

Mercury's 2,5 en 3,5 pk-viertaktmotoren bieden de schakelstanden 'neutraal' en 'vooruit', een 180 graden draaibare stuurhendel en een draaicirkel van 360 graden voor maximale stuwkracht achteruit.

De 4-6 pk-viertaktmodellen bieden de schakelstanden 'vooruit', 'neutraal' en 'achteruit' voor een perfecte wendbaarheid.

Tal van functies

Zo klein als deze buitenboordmotoren zijn, zo veel functies bieden ze. Van meerdere trim- en ondiepwaterposities (op onze 4-5-6 pk-modellen) tot 360 graden draaibare stuurhendels (op onze 2,5-3,5 pk-modellen), deze krachtige en veelzijdige motoren zijn opgewassen tegen elke situatie. Starten is heel eenvoudig; dankzij de automatische decompressie wordt tijdens het starten de druk verlaagd zodat u minder hard aan het startkoord hoeft te trekken.





Volop stuwkracht achteruit

Mercury's 5 pk Sailpower is standaard uitgerust met een acculaadsysteem, een propeller met groot blad en kleine spoed en een aangepaste uitlaat die de gassen bij het achteruitvaren omleidt voor een ongelooflijke stuwkracht achteruit.

De lange stuurhendel maakt een eenvoudige bediening mogelijk als de motor op een motorsteun is gemonteerd. Voor motorruimten kan de Mercury 5 pk Sailpower worden voorzien van een optionele afstandsbediening. En net als bij alle 4-5-6 pk-modellen van Mercury kan ook bij het Sailpower-model een optionele externe brandstoftank worden aangebracht. Deze kan gewoon worden vastgeklikt, de motor hoeft er niet voor te worden aangepast.



Gemakkelijk te dragen

Bij alle 4-5-6 pk- viertaktmotoren van Mercury is een geïntegreerde brandstoftank met externe afsluitklep standaard en kan een optionele externe brandstoftank worden aangesloten.

Bij een geïntegreerde brandstoftank hoeft de buitenboordmotor niet te worden aangesloten op een losse tank in de boot, al kunnen marathonvaarders zo'n tank in een handomdraai aanbrengen.



OPTIMAX[®]

75 - 250pk

Beproefde motoren

De Mercury OptiMax brengt vaarliefebbers al meer dan tien jaar snel, efficiënt en betrouwbaar naar hun plaats van bestemming. Niet verrassend, want met dat doel is de motor ook ontworpen. Ons unieke systeem voor directe brandstofinjectie (DFI) is krachtiger, zuiniger, betrouwbaarder en veelzijdiger dan alle andere DFI-systemen voor buitenboordmotoren. Misschien is de OptiMax juist daarom wel 's werelds best verkochte direct ingespoten buitenboordmotor.

Het voordeel van Mercury's systeem voor directe brandstofinjectie

Hoe kleiner de brandstofdeeltjes, hoe beter de verbranding. Het DFI-systeem van de Mercury OptiMax injecteert een nevel van microscopisch kleine, verstoven brandstof- en luchtdeeltjes rechtstreeks in de cilinder. Deze brandstofdeeltjes zijn slechts een fractie van de doorsnede van een menselijke haar en verbranden daardoor sneller, schoner en vollediger. En dat leidt tot een lage uitstoot, een grotere brandstofbesparing en betere prestaties van een motor die ook nog eens duurzaam is.

Onderscheid u van de rest

Wilt u zich onderscheiden van de rest zodat anderen het nakijken hebben? Geen probleem. Wat snelheid, vermogen en acceleratie betreft, laat de Mercury OptiMax ProXs de concurrentie ver achter zich. De Mercury OptiMax Pro XS-modellen zijn rechtstreeks afgeleid van de Mercury OptiMax-racemotoren, waarmee meer wedstrijden zijn gewonnen dan met alle andere buitenboordmerken bij elkaar.





Het voordeel van een DFI-systeem

Bij het beproefde systeem voor directe brandstofinspuiting van de Mercury OptiMax vindt de meest efficiënte brandstof- en luchtvermenging plaats. De unieke zuigers leiden het mengsel van brandstof en lucht naar de bougie en de OptiMax-luchtcompressor levert efficiënt en precies de juiste hoeveelheid lucht voor een maximale verbranding. Bovendien is de OptiMax licht en onderhoudsvriendelijk. Al met al zorgt de OptiMax zo voor een flinke kostenbesparing.

Zuiger omhoog, zuiger omlaag

Een op- en neergaande zuiger: twee simpele slagen die het verschil in vermogen uitmaken. De 75 - 125 pk OptiMax-modellen zijn het summum van jarenlange technologische innovatie. Van meet af aan wilden we vaar liefhebbers een buitenboordmotor met een uitstekende acceleratie en topsnelheid bieden die bovendien voor een duidelijke, duurzame brandstofbesparing zorgt.

Een BIG Tiller

Deze Big Tiller van Mercury combineert Verado powersteering componenten met middelgrote boten die zijn uitgerust met buitenboordmotoren. De Big Tiller levert ongeëvenaarde bootcontrole door de combinatie van veilige en moeiteloze automotive-style besturing met vingertop bediening op de comfortabele centraal gemonteerde tiller.



REGELAARS EN PROPELLERS

Kennis is macht

Waar u uw boot ook voor gebruikt, op het juiste moment over de juiste gegevens beschikken kan veel verschil uitmaken. Mercury's SmartCraft-technologie houdt u op de hoogte van alle essentiële motor- en milieugegevens. Of uw boot nu al is uitgerust met het SmartCraft-systeem of dat u er later voor kiest, uw Mercury-dealer kan u adviseren over het systeem dat het best bij u past.

Mission control

Mercury's SmartCraft Digital Throttle and Shift-systeem (DTS) voor één of meerdere motoren zorgt voor een uiterst nauwkeurige en soepele bediening van uw buitenboordmotor. Anders dan bij traditionele mechanische systemen treedt er geen vertraging op zodat u direct en progressief accelereert en over het hele vermogensbereik meer controle hebt.

Soepele bediening

In tijden van hoge energiekosten kiezen vaarliefebbers die het maximale uit een brandstoftank willen halen voor SmartCraft en de MercMonitor met EcoScreen. Op het digitale display met aanpasbare achtergrondverlichting worden motortrim, toerental, snelheid en brandstofverbruik continu bewaakt terwijl de bestuurder tips krijgt voor een optimaal brandstofverbruik. SmartCraft biedt u ook de voordelen van Troll Control, de sleepstand waarin u, afhankelijk van het model van uw boot, het toerental kunt instellen van 450 tot 1000 rpm door het telkens met 10 rpm te verhogen.





Mercury Propellers®

Perfectie opnieuw uitgevonden

De prestaties, de kwaliteit en de mensen achter al onze propellers zorgen ervoor dat Mercury-propellers wereldwijd de toon aangeven op het gebied van schroeven voor buitenboord- en binnenboordmotoren. Het is geen toeval dat propellers van Mercury qua topsnelheid en acceleratie de concurrentie ver achter zich laten: onze schroeven worden ontworpen door een team van toegewijde ingenieurs, bijgestaan door meer dan 160 jaar ervaring in het ontwerpen van propellers. Deze ervaring stelt ons in staat propellers te ontwerpen die de concurrentie jaren vooruit zijn. Maar dat is nog niet alles – onze schroeven worden vervaardigd in Mercury's speciale gieterij in Fond du Lac, Wisconsin, waar op basis van gesmolten metaal de allerbeste propellers worden gemaakt die tegenwoordig verkrijgbaar zijn.

Het juiste materiaal

De uitstekende prestaties van onze propellers zijn het resultaat van het gebruik van de beste materialen. Mercury's toonaangevende propellers zijn vervaardigd van Mercury's X7-legering, een gepatenteerd materiaal dat zich in tegenstelling tot gewoon RVS-staal perfect leent voor de productie van onze performance propellers. Onze aluminium propellers zijn vervaardigd van MercAlloy, een gepatenteerde aluminium legering die tot een dunner blad leidt en daarmee tot minder weerstand. Voor extra zekerheid en betrouwbaarheid zijn Mercury's propellers voorzien van de Flo-Torq II-technologie, waarmee het onderwaterhuis wordt beschermd en u veilig thuiskomt als de propeller het zou begeven. Onze Flo-Torq-assortiment naafsystemen omvat ook innovatieve geluidsreductietechnologie, en alle Flo-Torq-naven zijn zowel in zoet als in zout water corrosiebestendig.



OLIE EN SMEERMIDDELEN



Toonaangevende bescherming

Als uw buitenboordmotor heeft blootgestaan aan ruwe golven, veel vocht en een extreem hoog vermogen is het tijd voor onderhoud met originele onderdelen en accessoires. Met zoveel bewegende delen heeft uw buitenboordmotor beproefde en hoogwaardige olie en smeermiddelen nodig die speciaal zijn ontwikkeld door onze ervaren en deskundige ingenieurs. Met onze speciale oliën en smeermiddelen levert elke buitenboordmotor optimale prestaties. Voor onderhoudswerkzaamheden zijn smeermiddelen van Quicksilver uw beste keus.





Op ons kunt u rekenen

Na een lange winter is niets zo opwindend als die eerste boottocht van het seizoen – tenzij u op het water merkt dat de motor niet start vanwege verstopte brandstofleidingen. Om die ellende te voorkomen, is het essentieel alle motoronderdelen regelmatig te onderhouden. Gelukkig biedt Mercury een aantal producten die ervoor zorgen dat uw motor het hele jaar door optimaal presteert, zoals brandstofadditieven, anodes, smeermiddelen, waterscheidende brandstoffilters en brandstoftanks. Al deze producten zijn speciaal ontworpen door onze ervaren en deskundige ingenieurs. Vaarliefhouders die voor onze producten en geavanceerde formules kiezen, verzorgen hun motor beter dan ze ooit zouden kunnen met goedkope imitatieartikelen.

De juiste producten

Om te kunnen blijven genieten van het prachtige design en van de precisie- en hightechafwerking is het van essentieel belang de originele onderdelen te gebruiken bij elke onderhoudsbeurt en elke toevoeging van accessoires. In tegenstelling tot aftermarketproducten garanderen originele accessoires montagegemak en een betrouwbare werking. Tenslotte zijn alle originele onderdelen en accessoires ontworpen door dezelfde mensen die ook onze motoren ontwerpen.



Aanbevolen tweetakt olie

	Lage pk klasse 2,5 pk – 30 pk Carburateur of EFI	Midden pk klasse 40 pk – 115 pk Carburateur of EFI	Hoge pk klasse boven 115 pk Carburateur of EFI	Alle pk klassen Directe Injectie
Premium	Goed	Goed	<i>Niet aanbevolen</i>	<i>Niet aanbevolen</i>
Premium Plus	Beter	Beter	Beter	Beter
OptiMax/DFI Oil	Best	Best	Best	Best

Aanbevolen viertakt olie

Lage pk klasse 2,5 pk – 30 pk	Midden pk klasse 40 pk – 115 pk	Hoge pk klasse Boven 115 pk	Verado
25W40 Synthetic Blend	25W40 Synthetic Blend	25W40 Synthetic Blend	25W50 Synthetic Blend



DEALER- NETWERK

Waarom kunnen we er altijd van op aan?

***Omdat we de training, ondersteuning en
hulpmiddelen bieden waarmee elke dealer
alle noodzakelijke kennis en vaardigheden
in huis heeft.***



Uw persoonlijke team

Elke buitenboordmotor van Mercury wordt geleverd met iets wat niemand anders biedt: een Mercury-dealer. Van advies over de motor die het best bij u past tot de deskundige aftersaleservice, uw plaatselijke Mercury-dealer is u altijd van dienst. En met bijna 6000 dealers wereldwijd, is hulp nooit ver weg.

Aan de eisen voldoen

Wat betreft het onderhoud van uw Mercury-buitenboordmotor krijgen onze deskundige technici de klus altijd voor elkaar. We nemen training dan ook heel serieus. Daarom hebben we de Mercury University opgericht, een door de fabriek opgezet trainingsprogramma voor technici dat zowel online als klassikale training omvat over alle buitenboordmotoren, regel- en meetinstrumenten, propellers, onderdelen en accessoires van Mercury. Alleen diegenen die de vereiste training hebben gevolgd en slagen voor onze tests mogen zich erkend technicus noemen. En om die status te behouden, moeten ze ook vervolgcursussen volgen. Elk jaar worden duizenden actieve erkende technici opgeleid om hun vaardigheden te verbeteren zodat u erop kunt vertrouwen dat wij u altijd precies de juiste informatie kunnen geven bij de keuze van uw nieuwe buitenboordmotor.



De basis voor tevredenheid

Het vaarplezier begint al als u de showroom van een Mercury-dealer binnenloopt. De meest deskundige en best geoutilleerde dealers zorgen ervoor dat uw vaarplezier goed begint.

Tevredenheid gegarandeerd

We weten dat we betrouwbare motoren bouwen. En we weten dat we ze gebruiksvriendelijk en intuïtief maken. Maar we weten ook dat maar weinig omgevingen zo onvoorspelbaar zijn als het water. Daarom bieden we de meest uitgebreide garantie in de branche voor het geval er iets misgaat. Zo zetten we ons in voor uw tevredenheid als dank voor het vertrouwen dat u ons schenkt.



Peace of mind

Elke Mercury buitenboordmotor, van de draagbare 2.5 tot en met onze Verado 300, die recreatief wordt gebruikt, komt in aanmerking voor 5 jaar verlengde fabrieksgarantie.



Klaar voor de toekomst

Elke recreatief gebruikte Mercury OptiMax en Verado buitenboordmotor wordt standaard geleverd met 3 jaar fabrieksgarantie. De dekking is op de laatste dag van uw garantie precies dezelfde als op de dag dat u uw motor heeft gekocht. De dekking is niet afhankelijk van de leeftijd van de motor, noch van het aantal gedraaide uren.



Gebouwd voor het water

Hetzelfde geldt voor onze exclusieve anticorrosiebescherming. Mercury biedt voor alle motoren van pleziervaartuigen een beperkte driejarige anticorrosieggarantie. Het maakt dus niet uit of u in zout of in zoet water vaart, zelfs onder de zwaarste omstandigheden bent u beschermd.

Welkom in de wereld van Mercury

De #1 On The Water™ betekent dat je op elk gebied de leiding neemt. Van producten en diensten tot klanttevredenheid, Mercury overtreft de concurrentie op elk niveau.

Mercury biedt zo'n exclusief motorconcept, die de beste prestatie levert met uitzonderlijke kenmerken en ervoor zorgt dat u elke boottrip als een unieke belevenis ervaart.

Mercury is leider in buitenboordmotorentechnologie, met het modernste en breedste aanbod aan viertaktbuitenboordmotoren dat in deze industrie beschikbaar is.

Een wereld vol plezier, opwinding en vrijheid.

SPECIFICATIE

Supercharged induction system

Multi point sequential fuel injection

Multi point sequential direct Fuel injection

Carburetted fuel induction

Cycle

	Modellen ⁽¹⁾	Vermogen in kW ⁽²⁾	Max. omw/min bij volgas	Cilinders	Smart Craft Compatible	Cilinderinhoud	Starter	Overbrengingsverhouding
4	Verado 350 Sci	257	6200-6800	6 (in lijn)	Ja	2598 cc	Elektrisch	1,75:1
4	Verado 300	221	5800-6400	6 (in lijn)	Ja	2598 cc	Elektrisch	1,85:1
4	Verado 250	184	5800-6400	6 (in lijn)	Ja	2598 cc	Elektrisch	1,85:1
2	OptiMax 250	184	5000-5750	V-6 (60°)	Ja	3032 cc	Elektrisch	1,75:1
4	Verado 225	166	5800-6400	6 (in lijn)	Ja	2598 cc	Elektrisch	1,85:1
2	OptiMax 225	166	5000-5750	V-6 (60°)	Ja	3032 cc	Elektrisch	1,75:1
4	Verado 200	147	5800-6400	4 (in lijn)	Ja	1732 cc	Elektrisch	2,08:1
2	OptiMax 200	147	5000-5750	V-6 (60°)	Ja	3032 cc	Elektrisch	1,75:1
2	OptiMax 200 Pro XS	147	5000-5750	V-6 (60°)	Ja	3032 cc	Elektrisch	1,75:1
4	Verado 175	129	5800-6400	4 (in lijn)	Ja	1732 cc	Elektrisch	2,08:1
4	Verado 150	110,3	5800-6400	4 (in lijn)	Ja	1732 cc	Elektrisch	2,08:1
4	150 EFI	110,3	5000-5800	4 (in lijn)	Ja	3000 cc	Elektrisch	1,92:1
2	OptiMax 150 Pro XS	110,3	5250-5750	V-6 (60°)	Ja	2507 cc	Elektrisch	1,87:1
2	OptiMax 125	91,9	5000-5750	3 (in lijn)	Ja	1526 cc	Elektrisch	2,07:1
4	115 EFI	84,6	5800-6400	4 (in lijn)	Ja	1732 cc	Elektrisch	2,33:1
2	OptiMax 115	84,6	5000-5750	3 (in lijn)	Ja	1526 cc	Elektrisch	2,07:1
2	OptiMax 115 Pro XS	84,6	5000-5750	3 (in lijn)	Ja	1526 cc	Elektrisch	2,07:1
4	100 EFI	73,6	5000-6000	4 (in lijn)	Ja	1732 cc	Elektrisch	2,33:1
2	OptiMax 90	66,2	5000-5750	3 (in lijn)	Ja	1526 cc	Elektrisch	2,33:1
4	80 EFI	58,8	5000-6000	4 (in lijn)	Ja	1732 cc	Elektrisch	2,33:1
2	OptiMax 75	55,2	5000-5750	3 (in lijn)	Ja	1526 cc	Elektrisch	2,33:1
4	60 EFI Bigfoot	44,1	5500-6000	4 (in lijn)	Ja note*	995 cc	Elektrisch	2,33:1
4	60 EFI	44,1	5500-6000	4 (in lijn)	Ja note*	995 cc	Elektrisch	1,83:1
4	50 EFI	36,8	5500-6000	4 (in lijn)	Ja note*	995 cc	Elektrisch	1,83:1
4	40 EFI*	29,4	5500-6000	4 (in lijn)	Ja note*	995 cc	Elektrisch	1,83:1
4	40 EFI	29,4	5500-6000	3 (in lijn)	Ja note*	747 cc	Elektrisch	2,00:1
4	40 PRO EFI*	29,4	5500-6000	4 (in lijn)	Ja note*	995 cc	Elektrisch	2,33:1
4	30 EFI Bigfoot	22,1	5500-6000	3 (in lijn)	Ja note*	747 cc	Elektrisch	2,00:1
4	30 EFI	22,1	5250-6250	3 (in lijn)	N.V.T.	526 cc	Handstart of elektrisch	1,92:1
4	25 EFI	18,4	5000-6000	3 (in lijn)	N.V.T.	526 cc	Handstart of elektrisch	1,92:1
4	20	14,7	5400-6100	2 (in lijn)	N.V.T.	351 cc	Handstart of elektrisch	2,15:1
4	15	11,0	5400-5600	2 (in lijn)	N.V.T.	351 cc	Handstart of elektrisch	2,15:1
4	9.9	7,28	5000-6000	2 (in lijn)	N.V.T.	208 cc	Handstart of elektrisch	2,08:1
4	9.9 Bigfoot	7,28	5000-6000	2 (in lijn)	N.V.T.	208 cc	Handstart of elektrisch	2,42:1
4	8	5,88	5000-6000	2 (in lijn)	N.V.T.	208 cc	Handstart of elektrisch	2,08:1
4	6	4,41	5000-6000	1	N.V.T.	123 cc	Handstart	2,15:1
4	5 Sailpower	3,68	4500-5500	1	N.V.T.	123 cc	Handstart	2,15:1
4	5	3,68	4500-5500	1	N.V.T.	123 cc	Handstart	2,15:1
4	4	2,94	4500-5500	1	N.V.T.	123 cc	Handstart	2,15:1
4	3.5	2,57	5000-6000	1	N.V.T.	85 cc	Handstart	2,15:1
4	2.5	1,84	4500-5500	1	N.V.T.	85 cc	Handstart	2,15:1

Informatie over de juiste propeller voor uw boot, Neem contact op met uw dealer.
* Motor niet in alle landen leverbaar.

SCHAKELING

DTS - Digital Throttle and shift • V-N-A Mechanisch Vooruit-Neutraal-Achteruit • V-N Vooruit-Neutraal

BESTURING

EHP5 - Elektro Hydraulische stuurbeheersing • B.T.O. - Big Tiller optioneel • AO - afstandbediening optioneel

LICHTSPOEL

ESM - Alleen op modellen elektrische starter • OPT - Optioneel • OPT - Optioneel 4 amp (50 watt) lichtspool, 2 amp (25 watt) voeding • ML - alleen ML Modellen

TRIMPOSITIES

EHPT - Electric Hydraulic Power Trim en Tilt • EHT - Electric Hydraulic Tilt (geen Trim) • GAT - Gas assist trim • MTT - Manual Trim en Tilt • SWD - Shallow Water Drive

BRANDSTOFTANK

INT - Geïntegreerde brandstoftank • AO - afstandbediening optioneel

Schakeling	Besturing	Lichtspool	Trimposities	Brandstoftank	Brandstof	Gewicht ⁽³⁾	Staartlengten	Contrarotatie	
	DTS	EHPS	70 amp. (882 watt)	EHPT	N.V.T.	UL95R	300 kg	L - XL - XXL	CXL - CXXL
	DTS	EHPS	70 amp. (882 watt)	EHPT	N.V.T.	UL95R *note	288 kg	L - XL - XXL	CXL - CXXL
	DTS	EHPS	70 amp. (882 watt)	EHPT	N.V.T.	UL90R	288 kg	L - XL - XXL	CXL - CXXL
	V-N-A	Afstandbed. - BTO	60 amp. (756 watt)	EHPT	N.V.T.	UL90R	229 kg	L - XL - XXL	CXL - CXXL
	DTS	EHPS	70 amp. (882 watt)	EHPT	N.V.T.	UL90R	288 kg	L - XL - XXL	CXL - CXXL
	DTS / V-N-A	Afstandbed. - BTO	60 amp. (756 watt)	EHPT	N.V.T.	UL90R	225 kg	L - XL - XXL	CXL - CXXL
	DTS	Afstandbed. - BTO	70 amp. (882 watt)	EHPT	N.V.T.	UL90R	231 kg	L - XL	CXL
	V-N-A	Afstandbed. - BTO	60 amp. (756 watt)	EHPT	N.V.T.	UL90R	225 kg	L - XL	CXL
	V-N-A	Afstandbed. - BTO	60 amp. (756 watt)	EHPT	N.V.T.	UL90R	225 kg	L	N.V.T.
	DTS	Afstandbed. - BTO	70 amp. (882 watt)	EHPT	N.V.T.	UL90R	231 kg	L - XL	CXL
	DTS	Afstandbed. - BTO	70 amp. (882 watt)	EHPT	N.V.T.	UL90R	231 kg	L - XL	CXL
	V-N-A	Afstandbed. - BTO	60 amp. (756 watt)	EHPT	N.V.T.	UL90R	206 kg	L - XL	CXL
	V-N-A	Afstandbed. - BTO	60 amp. (756 watt)	EHPT	N.V.T.	UL90R	195 kg	L - XL	N.V.T.
	V-N-A	Afstandbed. - BTO	60 amp. (756 watt)	EHPT	N.V.T.	UL90R	170 kg	L - XL	N.V.T.
	V-N-A	Afstandbed. - BTO	50 amp. (630 watt)	EHPT	N.V.T.	UL90R	181 kg	L - XL	N.V.T.
	V-N-A	Afstandbed. - BTO	60 amp. (756 watt)	EHPT	N.V.T.	UL90R	170 kg	L - XL	N.V.T.
	V-N-A	Afstandbed. - BTO	60 amp. (756 watt)	EHPT	N.V.T.	UL90R	170 kg	L	N.V.T.
	V-N-A	Afstandbed. - BTO	50 amp. (630 watt)	EHPT	N.V.T.	UL90R	181 kg	L	N.V.T.
	V-N-A	Afstandbed. - BTO	60 amp. (756 watt)	EHPT	N.V.T.	UL90R	170 kg	L	N.V.T.
	V-N-A	Afstandbed. - BTO	18 amp. (226 watt)	EHPT	N.V.T.	UL90R	118 kg	L	N.V.T.
	V-N-A	Afstandbed. - BTO	18 amp. (226 watt)	EHPT	N.V.T.	UL90R	112 kg	L	N.V.T.
	V-N-A	Afstandbed. - BTO	18 amp. (226 watt)	EHPT	N.V.T.	UL90R	112 kg	L	N.V.T.
	V-N-A	Afstandbed. - BTO	18 amp. (226 watt)	EHPT	N.V.T.	UL90R	112 kg	L	N.V.T.
	V-N-A	Afstandbed. - BTO	18 amp. (226 watt)	EHPT	N.V.T.	UL90R	112 kg	L	N.V.T.
	V-N-A	Afstandbed. - BTO	18 amp. (226 watt)	EHPT of GAT of MTT	N.V.T.	UL90R	98 kg	S - L	N.V.T.
	V-N-A	Afstandbed. - BTO	18 amp. (226 watt)	EHPT	N.V.T.	UL90R	112 kg	L	N.V.T.
	V-N-A	Afstandbed. - BTO	18 amp. (226 watt)	EHPT	N.V.T.	UL90R	98 kg	L	N.V.T.
	V-N-A	Stuurhendel of afstandbed.	15 amp. (186 watt)	EHPT of GAT of MTT	25 L	UL90R	78 kg	S - L	N.V.T.
	V-N-A	Stuurhendel of afstandbed.	15 amp. (186 watt)	EHPT of MTT	25 L	UL90R	71 kg	S - L	N.V.T.
	V-N-A	Stuurhendel of afstandbed.	12 amp. (138 watt)	6 & SWD of EHT	12 L	UL90R	52 kg	S - L	N.V.T.
	V-N-A	Stuurhendel of afstandbed.	12 amp. (138 watt)	6 & SWD of EHT	12 L	UL90R	52 kg	S - L	N.V.T.
	V-N-A	Stuurhendel of afstandbed.	6 amp. (76 watt) ESM	6 & SWD of EHT	12 L	UL90R	38 kg	S - L	N.V.T.
	V-N-A	Stuurhendel of afstandbed.	6 amp. (76 watt) ESM	6 & SWD of EHT	12 L	UL90R	40 kg	S - L	N.V.T.
	V-N-A	Stuurhendel of afstandbed.	6 amp. (76 watt) ESM	6 & SWD	12 L	UL90R	38 kg	S - L	N.V.T.
	V-N-A	Stuurhendel AO	OPT	6 & SWD	1,1 L INT - RO	UL90R	25 kg	S - L	N.V.T.
	V-N-A	Stuurhendel AO	4 amp. (50 watt)	6 & SWD	1,1 L INT - RO	UL90R	25 kg	S - L	N.V.T.
	V-N-A	Stuurhendel AO	4 amp. (50 watt) ML	6 & SWD	1,1 L INT - RO	UL90R	25 kg	S - L	N.V.T.
	V-N-A	Stuurhendel AO	OPT	6 & SWD	1,1 L INT - RO	UL90R	25 kg	S - L	N.V.T.
	V-N	Stuurhendel	N.V.T.	4	0,95 liter INT	UL90R	17 kg	S - L	N.V.T.
	V-N	Stuurhendel	N.V.T.	4	0,95 liter INT	UL90R	17 kg	S	N.V.T.

(1) Modellenaanbod kan verschillen van land tot land. Doe navraag bij uw dealer

(2) HP/KW gemeten aan de schroefas overeenkomstig ICOMIA 28.

(3) Drooggewicht van het lichtste model, excl. toebehoren, motorolie en propeller.

STAARTLENGTEN 381 mm (S) - 508 mm (L) - 635 mm (XL) - 762 mm (XXL)

CONTRAROTATIE 635 mm (CXL) - 762 mm (CXXL)

SMARTCRAFT COMPATIBLE Note* niet voor trim - snelheid - brandstofniveau

BRANDSTOF UL90R - 90RON minimum. UL95R - 95RON Minimum *note 90RON compatible



kennis is kracht

Gedetailleerde motor specificaties en kenmerken kunt u vinden op www.mercury-marine.eu – de ultieme informatiebron voor Mercury buitenboordmotoren.



www.mercury-marine.eu



© 2012 Brunswick Marine in EMEA. Alle rechten voorbehouden.
Brunswick Marine in EMEA onderzoekt onophoudelijk middelen om de producten die zij ontwerpt, fabriceert en distribueert te verbeteren. Wij spannen ons tot het uiterste in om verkoop- en servicedocumentatie te produceren die up-to-date is. De technische gegevens van de motoren, boten en accessoires zijn doorlopend aan verandering onderhevig. Deze brochure mag niet worden beschouwd als een nauwkeurige gids waarin u de allernieuwste technische gegevens aantreft. Ook is deze brochure niet bedoeld als verkoopbrochure voor bepaalde motoren, boten of accessoires. Distributeurs en dealers zijn geen agent van Brunswick Marine in EMEA en zijn niet gemachtigd om namens Brunswick Marine in EMEA expliciete toezeggingen of beweringen te doen, inclusief maar niet beperkt tot beweringen met betrekking tot een product, verkopen, toepassingen of service. Niet alle producten zijn beschikbaar in alle landen en sommige zijn alleen beschikbaar in beperkte aantallen. Enkele producten die in deze catalogus worden getoond zijn uitgerust met optionele toebehoren. Gelieve uw dealer te raadplegen.
Bezoek: <http://www.brunswick-marine.com>



BRUNSWICK MARINE in EMEA
ISO 9001 - 2000 CERTIFIED

Het kwaliteitssysteem van
Brunswick Marine in EMEA
is ISO 9001:2000 gecertificeerd

NL - Printed in Belgium, Part #: 30-8M0074539